



ประกาศเทศบาลตำบลคลองพน
เรื่อง เปิดเผยแพร่ราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น กบ.ถ. ๖-๐๐๑๔ สายคลองพน-ดินนา

ด้วยเทศบาลตำบลคลองพน จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น กบ.ถ. ๖-๐๐๑๔ สายคลองพน - ดินนาจำนวน ๑ โครงการ (รายละเอียดตามที่เทศบาลตำบลคลองพนกำหนด) นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ วรรคหนึ่ง และ มาตรา ๑๐๓/๘ จึงขอเปิดเผยแพร่ราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น กบ.ถ. ๖-๐๐๑๔ สายคลองพน - ดินนา รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง ซึ่งแนบท้ายประกาศมาด้วยแล้ว

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายอนุกุล งานดี)
นายกเทศมนตรีตำบลคลองพน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทางหลวงท้องถิ่น
กบ.ถ. ๖-๐๐๑๔ สายคลองพน - ดินนา
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลคลองพน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๖๔,๑๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร
หนา ๐.๑๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลคลองพน)
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๖๙๕,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ซึ่งแนบท้ายมาด้วยแล้ว ดังรายการต่อไปนี้
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้
 - ๖.๑. นางสมจิต รัตนวงศ์ ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลคลองพน เป็นประธานกรรมการ
 - ๖.๒. นายพิมล จงรักษ์ ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลคลองพน เป็นกรรมการ
 - ๖.๓. นายวรวิทย์ หัวแหลม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นกรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมโดยการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา ๔ ซม.
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนคลองพน - ดินนา รหัสสายทางหลวงท้องถิ่น กบ.ถ.๖ -๐๐๑๔ ม.๑ ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลคลองพน
 แบบเลขที่ ๐๑/๖๑

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ทต.คลองพน ที่ ๒๗๒/๖๐ ลง.๓๐ ต.ค.๖๐

เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย.๒๕๖๐

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
๑	งานกรวยทาง รางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	๑,๕๐๐.๐๐	๑.๗๔	๒,๖๑๐.๐๐	๑.๓๘๒๒	๒.๔๑	๓,๖๐๗.๕๔
๒	งานทำชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	ตร.ม.	๕๘.๕๐	๒๒๓.๗๔	๑๓,๐๘๘.๗๔	๑.๓๘๒๒	๓๐๙.๒๕	๑๘,๐๙๗.๙๙
๓	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง							
๒.๑	งานลาดแอสฟัลท์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	๖,๗๕๐.๐๐	๑๓.๑๗	๘๘,๘๙๗.๕๐	๑.๓๘๒๒	๑๒๒.๒๐	๑๒,๒๒๗.๙๒
๒.๒	งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา ๔ ซม.	ตร.ม.	๖,๗๕๐.๐๐	๑๕๕.๕๗	๑,๐๕๗,๐๙๗.๕๐	๑.๓๘๒๒	๒๒๐.๕๖	๑,๔๘๘,๗๖๘.๑๖
๔	งานตีเส้นจราจร							
๔.๑	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	๑๗๒.๐๐	๒๕๐.๐๐	๔๓,๐๐๐.๐๐	๑.๓๘๒๒	๓๔๕.๕๕	๕๙,๔๓๕.๖๐
๔.๒	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
๕	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)	ป้าย	๑.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	-	-	๓,๐๐๐.๐๐
					๑,๒๒๗,๖๙๓.๗๔			
								รวมค่าก่อสร้าง
								๑,๖๙๕,๗๖๑.๗๕
								ขอตั้งงบประมาณเพียง
								๑,๖๙๕,๐๐๐.๐๐

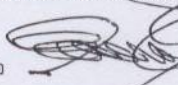
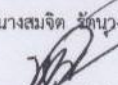
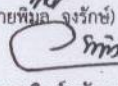
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

๑,๒๒๗,๖๙๓.๗๔
๐.๐๐

๑.๓๘๒๒
๐.๐๐๐๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลคลองพน ที่ ๒๗๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นางสมจิต วัฒนวงศ์) ปลัดเทศบาล
 ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายพิเชฐ จงรักษ์) รองปลัดเทศบาล
 ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวรวิทย์ หัวแหลม) ผู้อำนวยการกองช่าง

สถานที่ก่อสร้างถนนคลองพน - ดินนา รหัสสายทาง กบ ๓๖-๐๑๔ หมู่ที่ ๑ ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่
กำหนดราคากลางเมื่อ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาทและราคา ณ อ.เมือง ลิตรละ ๒๖.๘๒ บาท) หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคา ใช้ฝนตกชุก ๑ และใช้ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐, สำหรับราคาขายแอสฟัลต์ใช้ราคาส่วนกลาง(กทม.)ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐)

๓. งานพื้นทางและรองพื้นทาง

๓.๑ งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= ๓๐ บาท/ลบ.ม. (๑)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= ๓๒.๔๙ บาท/ลบ.ม. (๒) (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง ๒๓ กม.	= ๗๗.๓๗ บาท/ลบ.ม. (๓) (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	= ๑๓๙.๘๖ บาท/ลบ.ม. (๔) = (๑) + (๒) + (๓)
ส่วนยุบตัว ๑๓๙.๘๖ x ๑.๖๐	= ๒๒๓.๗๗ บาท/ลบ.ม. (๕) = (๔) x ๑.๖๐
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= ๕๖.๒๐ บาท/ลบ.ม. (๖) (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม	= ๒๗๙.๙๗ บาท/ลบ.ม. (๗) = (๕) + (๖)
ค่างานต้นทุน	= ๒๗๙.๙๗ บาท/ลบ.ม.

๓.๒ งานพื้นทาง

ค่าวัสดุจากโรงม่ (รวมค่าตัด)	= ๒๕๗.๙๕ บาท/ลบ.ม. (๑)
ค่าขนส่ง ๕๒ กม.	= ๑๐๖.๖๐ บาท/ลบ.ม. (๒) (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	= ๓๖๔.๕๕ บาท/ลบ.ม. (๓) = (๑) + (๒)
ส่วนยุบตัว ๓๖๔.๕๕ x ๑.๕๐	= ๕๔๖.๘๒ บาท/ลบ.ม. (๔) = (๓) x ๑.๕๐
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	= ๒๕.๑๙ บาท/ลบ.ม. (๕) (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= ๙๐.๖๕ บาท/ลบ.ม. (๖) (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม	= ๖๖๒.๖๖ บาท/ลบ.ม. (๗) = (๔) + (๕) + (๖)
ค่างานต้นทุน	= ๖๖๒.๖๖ บาท/ลบ.ม.

๔. งานผิวทางและไหล่ทาง

๔.๑ งานผิวทาง

PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-๑	= ๒๑.๗๕ บาท/ตร.ม. (๑)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= ๖.๙๒ บาท/ตร.ม. (๒) (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม	= ๒๘.๖๗ บาท/ตร.ม. (๓) = (๑) + (๒)
ค่างานต้นทุน	= ๒๘.๖๗ บาท/ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้างถนนคลองพน - ดินนา รหัสสายทาง กบ ๓๖-๐๑๔ หมู่ที่ ๑ ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่
กำหนดราคากลางเมื่อ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาทและราคา ณ อ.เมือง ลิตรละ ๒๖.๘๒ บาท) หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคา ใช้ฝนตกชุก ๑ และใช้ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐, สำหรับราคายางแอสฟัลต์ใช้ราคาส่วนกลาง(กทม.)ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐)

๕. งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT)

งาน TACK COAT

ค่าจ้าง CSS-๒ ๐.๓๐ ลิตร@ (๒๑,๒๗๒.๙๗ บาท/ตัน)/๑๐๐๐ = ๖.๓๘ บาท/ตร.ม. (๑)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานลาดยางแทคโค้ต : งานลาดยางแทคโค้ต.....)

= ๖.๗๙ บาท/ตร.ม. (๒) (จากตารางค่าดำเนินการ)

ค่าใช้จ่ายรวม = ๖.๓๘ + ๖.๗๙

= ๑๓.๑๗ บาท/ตร.ม. (๓) = (๑) + (๒)

ค่างานต้นทุน

= ๑๓.๑๗ บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

๑. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ตัดแบคแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิด ราคากลาง (เป็นลิตรต่อ ตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	๐.๖ - ๑.๐	๐.๘
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	๐.๖ - ๑.๐	๐.๘
พื้นทางหินคลุก	๐.๘ - ๑.๔	๑

๒. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวมตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุมวลรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	๕.๑	๕.๒	๔.๕
หินแกรนิต (Granite)	๕.๔	๕.๕	-
หินบะซอลต์(Basalt)	๕.๘	๕.๙	-

สถานที่ก่อสร้างถนนคลองพอน - ดินนา รหัสสายทาง กบ ๓๖-๐๑๔ หมู่ที่ ๑ ต.คลองพอน อ.คลองท่อม จ.กระบี่
กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาทและราคา ณ อ.เมือง ลิตรละ ๒๖.๘๒ บาท) หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ , ค่าเสื่อมราคา ใช้ฝนตกชุก ๑ และใช้ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐, สำหรับราคาขายแอสฟัลต์ใช้ราคาส่วนกลาง(กทม.)ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐)

๔. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต(ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURST) (กรณีแตกโค้ด)

- ความหนา ๔ ซม.
- ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ๖๔๘.๔๑ ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ๓๐๐ กม. (ไม่เกิน๓๐๐กม.) ๕๑๘ บาท/ตัน = ๔.๑๔ บาท/ตัน (๑)
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม : ๒๕๐,๐๐๐ / ๑๐,๐๐๐ = ๒๕.๐๐ บาท/ตัน (๒)
- (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = ๑๐,๐๐๐ ตันในการติดตั้งเครื่องคำนวณส่วนผสม)
- ค่ายาง AC(จากตารางที่ ๒) ๕.๒% = ๐.๐๕๒ ตัน @ ๑๗,๗๑๐.๓๐ บาท/ตัน = ๙๒๐.๙๓ บาท/ตัน (๓)
- ค่าหินผสมแอสฟัลต์ ๐.๗๔ ลบ.ม @ ๓๓๔.๖๙ ลบ.ม = ๒๔๗.๖๗ บาท/ตัน (๔)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต.....)
- = ๓๔๔.๒๗ บาท/ตัน (๕)
- ค่าขนส่ง ๑ กม.(ปกติใช้ L/๔) = ๗.๙๙ บาท/ตัน (๖)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๔ ซม. บนผิวแตกโค้ด ๑๑.๘๗ บาท/ตร.ม x ๐.๙๐ (ตัวแปร) X ๑๐.๔๑ ตร.ม/ตัน = ๑๑๑.๒๑ บาท/ตัน (๗)
- ค่าใช้จ่ายรวม = ๑,๖๖๑.๒๑ บาท/ตัน
- (๑+๒+๓+๔+๕+๖+๗)
- ค่างานต้นทุน ๑,๖๖๑.๒๑ / ๑๐.๔๑ = ๑๕๙.๕๗ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

๑.งานแอสฟัลต์คอนกรีตกำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ ๒ ตารางที่ ๒

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นของผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	๕.๑	๕.๒	๔.๕
หินแกรนิต(Granite)	๕.๔	๕.๕	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	๕.๘	๕.๙	-

สถานที่ก่อสร้างถนนคลองพน - ดินนา รหัสสายทาง กบ ๓๖-๐๑๔ หมู่ที่ ๑ ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่

กำหนดราคากลางเมื่อ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาทและราคา ณ อ.เมือง ลิตรละ ๒๖.๘๒ บาท) หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ , ค่าเสื่อมราคา ใช้ฝนตกชุก ๑ และใช้ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐, สำหรับราคาขายแอสฟัลต์ใช้ราคาส่วนกลาง(กทม.)ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐)

๒. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
๒.๕	๐.๗๕	๑๖.๖๖
๓	๐.๘๐	๑๓.๘๙
๔	๐.๙๐	๑๐.๔๑
๕	๑.๐๐	๘.๓๓
๖	๑.๑๐	๖.๙๔
๗	๑.๒๐	๕.๙๕
๘	๑.๓๐	๕.๒๑
๙	๑.๔๐	๔.๖๓
๑๐	๑.๕๐	๔.๑๖

๓. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐ ตัน ในการประเมินราคา

๔. ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ ๘๐ บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นอุปกรณ์ MC ๒๕ บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง AC ๓๕ บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงยาง P.M.A. ๕๐ บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น ๘๐ บาท/ตัน

ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์ ๕๐ บาท/ตัน

๕. ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน = ((ค่าขนส่ง โดยรถ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) X ๖๐ ตัน) / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

๖. ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน ๓๐๐ กม.

๕. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ(ชนทั้ง)

- ผิวทาง (ชนทั้ง)		= ๑๑.๔๑ บาท/ตร.ม.
- ชุดรื้อหินคลุก	(๐.๒๐ ม.)	= ๒๙.๐๒ บาท/ตร.ม.
- ชุดรื้อลูกรัง	(๐.๒๐ ม.)	= ๒๒.๑๒ บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(๐.๔๐ ม.)	= ๑๐๙.๓๖ บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ Prime Coat		= ๒๑.๗๕ บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม (หินคลุก)	(๐.๒๐ ม.)	= ๕.๐๓ บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ (หินคลุก)	(๐.๒๐ ม.)	= ๑๘.๑๓ บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาลาดยาง Prime Coat		= ๖.๙๒ บาท/ตร.ม.
รวม		= ๒๒๓.๗๔ บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานที่ใช้ในการแก้ไข Soft		= ๒๒๓.๗๔ บาท/ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้างถนนคลองพอน - ดินนา รหัสสายทาง กบ ๓๖-๐๑๔ หมู่ที่ ๑ ต.คลองพอน อ.คลองท่อม จ.กระบี่
กำหนดราคากลางเมื่อ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาทและราคา ๓.๐.เมือง ลิตรละ ๒๖.๘๒ บาท) หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ , ค่าเสื่อมราคา ใช้ฝนตกชุก ๑ และใช้ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐, สำหรับราคาขายแอสฟัลต์ใช้ราคาส่วนกลาง(กทม.)ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐)

๖. งานเบ็ดเตล็ด

งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลม

ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร

ขุดดิน	๑.๔๙ ลบ.ม. @	= ๒๑.๓๐ X ๑.๔๙ = ๓๑.๗๔ บาท/ม.	(๑)
ค่าท่อ ค.ส.ล.	๐.๖๐ เมตร @	= ๗๔๗.๖๖ บาท/ม.	(๒)
ค่าขนส่งท่อ	๐.๖๐ เมตร @	= ๘๒.๐๕ บาท/ม.	(๓)
ทรายถมหลังท่อ - ลบม.	@	= - บาท/ม.	(๔)
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕	๐.๐๙ ลบ.ม. @	= ๒๑๐๘ = ๑๙๙.๕๐ บาท/ม.	(๕)
ค่ายาแนวท่อลบ.ม. @	= - บาท/ม.	(๖)
ค่าดำเนินการวางท่อและกลบกลับ ๑ ม.	@	= ๓๔๕ บาท/ม.	(๗)
ค่างานต้นทุน		= ๑,๓๙๖.๑๗ บาท/ม. (๘)=(๑)+(๒)+(๓)+(๔)+(๕)+(๖)+(๗)	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท

ค่าขนส่ง ๕๕ กม. = ๑๐๘.๗๘ X ๑๓ + ๓๐๐ = ๑,๗๑๔.๑๔ บาท/เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = ๑,๗๑๔.๑๔/๒๔ = ๗๑.๔๒ บาท/ม.

ตารางที่ ๕

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน/เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.)
Ø ๐.๓๐	๔๘	๐.๑๒๖
Ø ๐.๔๐	๓๒	๐.๒๑๒
Ø ๐.๕๐	๒๔	๐.๓๒๒
Ø ๐.๖๐	๒๔	๐.๔๔๒
Ø ๐.๘๐	๑๘	๐.๗๗
Ø ๑.๐๐	๑๐	๑.๑๖๘
Ø ๑.๒๐	๘	๑.๖๕๑
Ø ๑.๕๐	๕	๒.๕๔๕

สถานที่ก่อสร้างถนนคลองพน - ดินนา รหัสสายทาง กบ ๓๖-๐๑๔ หมู่ที่ ๑ ต.คลองพน อ.คลองท่อม จ.กระบี่
กำหนดราคากลางเมื่อ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาทและราคา ณ อ.เมือง ลิตรละ ๒๖.๘๒ บาท) หาค่าขนส่ง, ค่า
ดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคา ใช้ฝนตกชุก ๑ และใช้ราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดกระบี่ ประจำเดือน
ตุลาคม ๒๕๖๐, สำหรับราคาขายแอสฟัลต์ใช้ราคาส่วนกลาง(กทม.)ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๐)

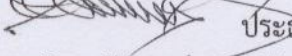
๗. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

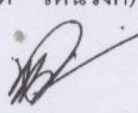
๖.๑ สีเหลือง (ใช้ราคาตามมาตรฐานกรมฯ)

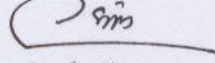
งานสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑	๔ กก./ ตร.ม @ ๕๒ บาท	= ๑๖๘ บาท/ตร.ม. (๑)
ค่าลูกแก้ว	๐.๕๐กก/ตร.ม @ ๖๐ บาท	= ๓๐ บาท/ตร.ม. (๒)
ค่า Primer (การรองพื้น)	๑ ตร.ม. @ ๒๔ บาท	= ๒๔ บาท/ตร.ม. (๓)
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ ๒๘ บาท		= ๒๘ บาท/ตร.ม (๔)
ค่างานต้นทุน		= ๒๕๐ บาท/ตร.ม. (๔)=(๑)+(๒)+(๓)+(๔)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลคลองพน ที่ ๒๗๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสมจิต รัตนวงศ์) ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพิมล จงรักษ์) รองปลัดเทศบาล

ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา
(นายวรวิทย์ หัวแหลม) ผู้อำนวยการกองช่าง

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณ
ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่ม หรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคา ซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่นให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๒. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้แล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๓. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. ในการพิจารณาเพิ่ม หรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๒. ประเภทงานก่อสร้าง และสูตรที่ใช้ในการคำนวณครั้งนี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในแบบรูปและรายการก่อสร้าง ดังนี้

รายการ “ งานทาง ”

$$\text{สูตร } K = 0.35 + 0.20 \frac{I_t}{I_0} + 0.15 \frac{C_t}{C_0} + 0.15 \frac{S_t}{S_0}$$

ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้นและให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K เดือนเปิดของราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้างค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ว่าราคาค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่ม หรือ ค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหินในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Aco	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหินในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCT	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCO	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPT	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด